



ASPOITALIA
www.aspoitalia.it



AUTOECO2007
www.ttgexpo.com

Comunicato stampa

LA «CINQUECENTO» ELETTRICA... MA NON L'HA FATTA FIAT!

Una Cinquecento del 1970 è stata trasformata con successo a motore elettrico da un gruppo di ricercatori di ASPO Italia (Firenze), risolvendo i problemi di inquinamento in città e proponendo una via, assolutamente praticabile da subito, per ridurre emissioni di CO₂ e consumo energetico.

**Vieni a vedere il Cinquino blu elettrico a TORINO, Piazza Castello
(Parking di fronte Galleria Subalpina)
VENERDI 7 SETTEMBRE 2007 alle ore 17,30**

con LUCA MERCALLI (SMI/Nimbus) insieme all'équipe ASPO

seguirà presentazione e aperitivo "Auto Elettrica – Una soluzione ai problemi di clima e petrolio?"
alle ore 19,30 – Salone AUTOECO, Oval Lingotto

- **Che cos'è?** Una FIAT 500 F del 1970 trasformata con motore elettrico e batterie ai Litio-polimeri
- **Quanti km fa con un "pieno" di elettricità?**

Con 10 kWh stoccati nelle batterie (equivalenti a 1 litro di benzina) fa 100 km e raggiunge 100 km/h

- **In quanto tempo si ricaricano le batterie?** Ricarica completa in 5 ore, possibili ricariche brevi.
- **Perdono efficienza nel tempo?** Se correttamente utilizzate, durano almeno 200.000 km
- **Sono pericolose? No Sono tossiche? No Si possono riciclare? Sì**
- **I veicoli elettrici sono a emissioni zero?**

Dipende come viene prodotta l'elettricità! Se in futuro ognuno di noi potrà ricaricare le batterie con l'energia di **pannelli fotovoltaici** installati sul proprio tetto, o con una **centralina idroelettrica o eolica**, sarà a emissioni zero. L'auto elettrica si presta perfettamente alla generazione elettrica distribuita che viene indicata come il futuro del sistema energetico mondiale. Attualmente in Italia l'elettricità è prodotta in gran parte con un mix di fonti fossili che tuttavia producono meno emissioni rispetto alla combustione di un motore d'auto, grazie alla maggior efficienza delle centrali.

- **Confronto rendimento finale medio della filiera energetica italiana "dal pozzo alle ruote"
(data 100 la fonte energetica primaria all'origine, quanto ne resta alle ruote)**

Auto a benzina 17 %	Auto a gasolio 22%	Ibrido Diesel 26%
Auto a idrogeno prodotto da reforming del metano 18%		
Auto a idrogeno prodotto da elettrolisi 10%		
<u>Auto elettrica con batterie moderne (Litio polimeri) 36%</u>		

- **Le auto elettriche consumano la metà dell'energia rispetto alle auto a benzina/gasolio**
- **Un km fatto con auto elettriche costa tre volte meno che con le auto benzina/gasolio**
- **L'auto elettrica ha bisogno di pochissima manutenzione (può fare 1 milione di km)**
- **Le auto a benzina/gasolio invece di essere rottamate possono essere facilmente "elettrificate"**
- **Se il 10% dei 30 milioni di veicoli privati a combustione interna circolanti in Italia fosse elettrico si risparmierebbe un milione di tonnellate di petrolio (mezzo miliardo di euro) e si creerebbero 20.000 nuovi posti di lavoro...**

Nella città della FIAT e di Galileo Ferraris che nel 1885 inventò il motore elettrico asincrono, questa semplice proposta vuole suggerire che si può dare una svolta alla mobilità pubblica e privata. Ma servono coraggio imprenditoriale e un po' di lungimiranza... (intanto ci stanno pensando i giapponesi!)

Info: Roberto Barbieri – Autoeco 3356846364 rbarbieri@ttgexpo.com Segreteria TTGExpo 01119703000