

La Fiat 500F del 1970 di Pietro Cambi mentre ricarica le batterie a Grosseto



Da Firenze a Roma su una Fiat 500 elettrica

GROSSETO. Da Firenze a Roma con una Fiat 500F del 1970! E la notizia dove sta? Presto detto: la piccola utilitaria d'epoca nasconde sotto il cofano un nuovissimo e tecnologico motore elettrico. Una city-car a tutti gli effetti ma dal fascino di altri tempi. Ieri ha fatto sosta a Grosseto per ricaricare le batterie compiere l'ultimo tratto per la capitale. A bordo Pietro Cambi, presidente dell'associazione "Euro Zev" nata due mesi or sono da una costola dell'Aspo (Associazione Studio del Petrolio), sodalizio che conta per adesso sei soci ma che ha le idee chiare: promuovere l'elettrificazione delle vetture euro zero, comprendendo tra queste non solo le vetture d'epoca ma anche auto meno datate. Oggi la Fiat 500 sosterrà davan-

ti al Parlamento dove inizierà proprio oggi la discussione di un emendamento del ministro Bersani che riguarda la semplificazione degli iter necessari per la trasformazione di vetture da benzina ad elettriche e in generale con propulsori alternativi. «Come associazione - dice Pietro Cambi - ci batteremo perché la semplificazione delle procedure per la riconversione di vetture a benzina ad elettriche possano subire un drastico ridimensionamento. Oggi per poter trasformare in elettrica una vettura come la Fiat 500 (o qualsiasi altra) è necessario ottenere addirittura l'autorizzazione della casa costruttrice e poi, una volta effettuato il lavoro, chiedere collaudo ed omologazione. Pazzesco».

Trasformare una vettura da

benzina ad elettrica costa di media attorno ai 3/4.000 euro; l'autonomia è di 100-150 km. «Dobbiamo tener conto - dice ancora Cambi - che potenzialmente il mercato della riconversione delle auto potrebbe dare lavoro a 40-50.000 unità. L'idea è dunque di far uscire dalla nicchia i veicoli elettrici, azione che avrebbe molteplici vantaggi tra i quali creare dal nulla un settore industriale; togliere dalla circolazione autovetture altamente inquinanti; salvare dalla rottamazione autovetture che hanno ancora una ragione di vita; far circolare denaro all'interno del bilancio italiano». La Fiat 500F su cui ha viaggiato Cambi è costata 12.000 euro di cui 8.000 di batterie. Un gioiellino molto caro.

S.C.